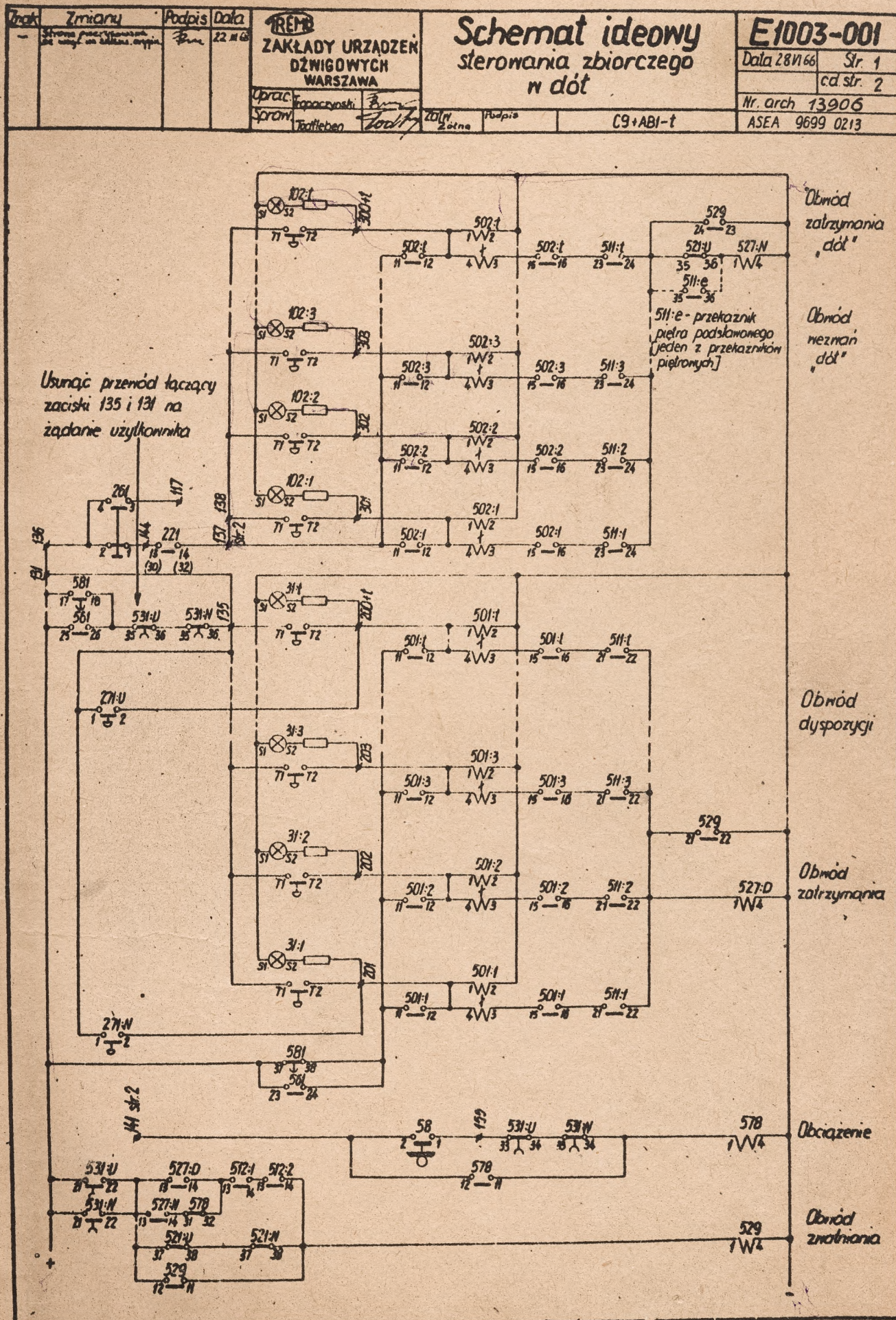
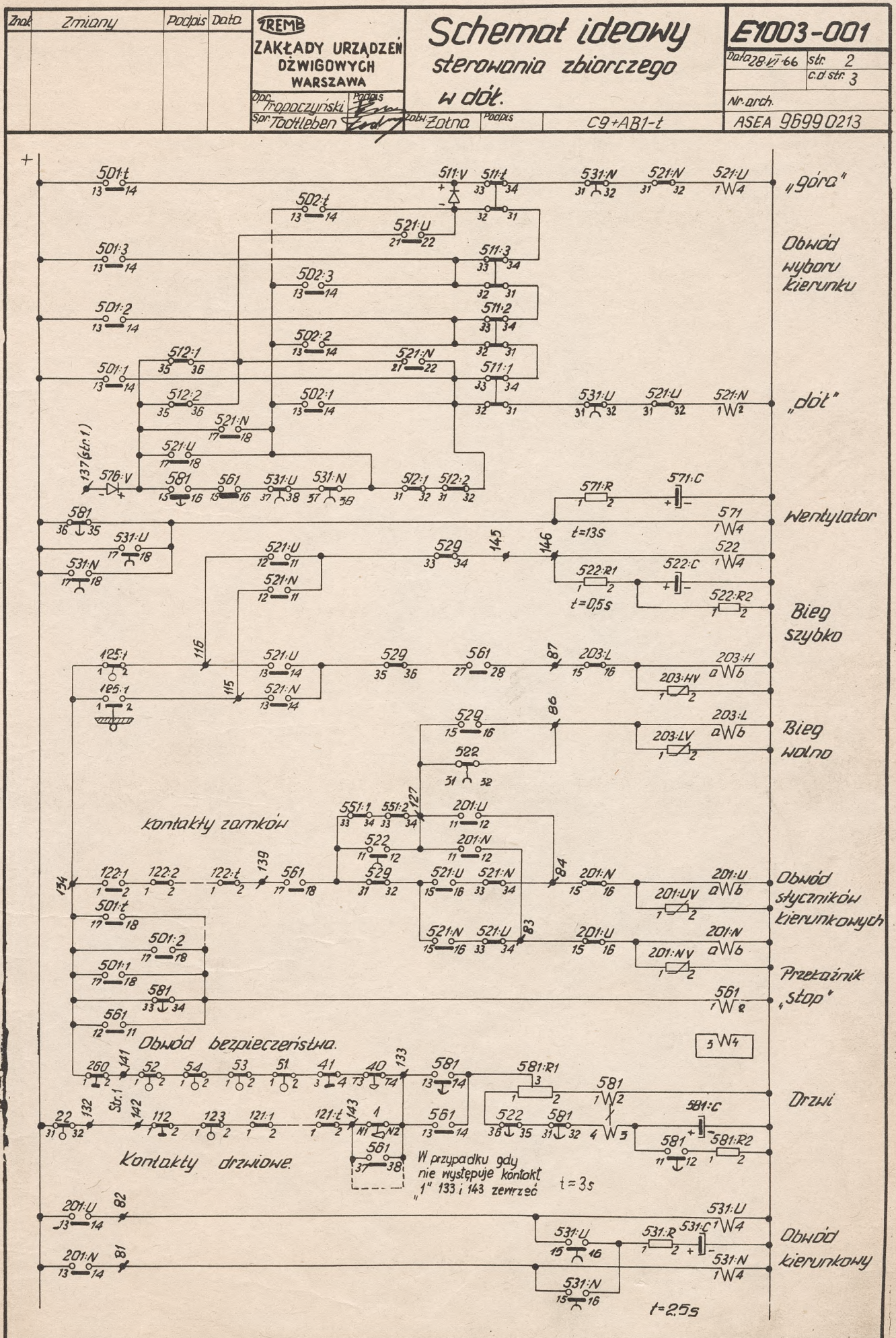
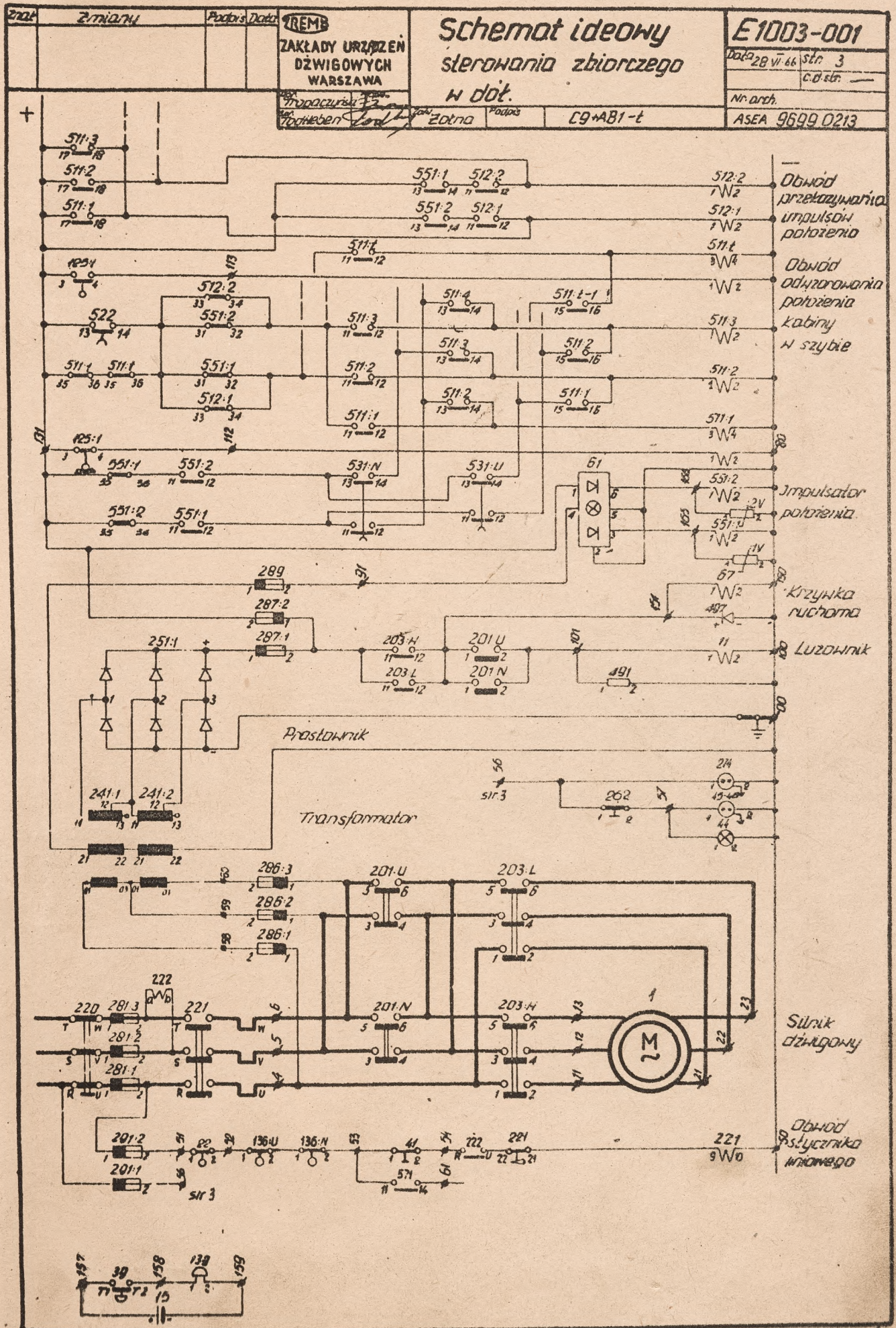








Znak	Zmiany	Podpis	Data	REMBA ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIŃGOWYCH WARSZAWA	Specyfikacja aparatury sterowania zbiorczego w dół	E1103-001												
				Tropaczynski Tostleben		21 06 66 1 2 Nr DOKA 13908 ASEA 96990203												
					C9+AB1-t													
Nr.	Szt.	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Fig	Cen	Cen	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dzign I-II																		
1	1	Silnik napędowy		82			3	2										
11	1	Luzownik	K1301 (02)-001 48V	66	3													
15	2	Bateria sucha	6V - 4xR20	58			3											
22	1	Kontakt ogr. prędkości	K1401-001	25			3	2										
31.1-t	t	Przyciski dyspozycji	K3407-001	32			1	-	1									
39	1	Przycisk „Alarm	K3407-001	32			3	-	-									
40	1	Przycisk „Stop”	K3407-001	32			-	2	-									
41	1	Przycisk „Stop” na kab	K3109-001	25			3	2										
44	1	Oświetlenie kabiny		54			3											
45	1	Gn ntyk na kabine	Nr 332 kul. 16J (K3105-001)	29			3											
46	1	Gn ntyk pod kabina	Nr 160 kul. 16J	29			3											
51	1	Wyłącznik krańcowy	K3405-001	22			2											
52	1	Kontakt chwyłaczy	K3402-001	22			2											
53	1	Kontakt zmisu lin	K3405-001	22			2											
54	1	Kontakt ruchom prądu	K3401-001	22			2											
58	1	Kontakt pełnego obciąż.	Borges REF. CRIG	22			1											
61	1	Impulsator fotoelektr.	K3413-001	79			3											
67	1	Krzywniki ruchoma	K3404-001 48V	66	3													
102.1-t	t	Przycisk wezwan „Dol”	K3407-001	32			1	-	1									
112	1	Wyłącznik sterowania	DKKF1	24			2	-	-									
121.1-t	t	Kontakt drzwi przyst	K3403-001	22			2											
122.1-t	t	Kontakt zamknięcia	K3601-001	22			2											
123	1	Kontakt obciążnika lin	K3405-001	22			2											
125.1	1	Wyłącznik końcowy „Dol”	KW-E11 (K3416-001)	36			2	3										
125.1	1	Wyłącznik końcowy „Góra	KW-E11 (K3416-001)	36			2	3										
136-N	1	Wyłącznik krańcowy „Dol”	D-329	22			3											
136-U	1	Wyłącznik krańcowy „Góra	D-329	22			3											
139		Dziwnonek alarmowy	Nr 740101 kul. 16J	57			3											

„Introdruk” Wrocław zam.

Zmiany	Podpis	Data	REMB	Specyfikacja aparatury										E1103-001			
			ZAKŁAD URZĄDZEŃ DZWIŚGOWYCH WARSZAWA	sterowania zbiorczego n dół										24.06.66 str. 3			
			Pracownicy Tadzieben	CS-AB1-t										ASFA 96990203			
Nr	szk	Nazwa	Typ lub nr. rysunku	Rtg	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Dzmg I-II																	
491	1	Opornik luzownika	MSG25-160 Ω (DE25-175)	52		3											
497	1	Zawór	H33-3-1 (SP1-1-52-078 Kat. 5R)	63		3											
501-1	1	Przek. dyspozycji	RMX 17-3	3	1	1	1	2	1	2							
501-2	1	"	-3	3	1	1	1	2	1	2							
501-t	1	"	-3	3	1	1	1	2	1	2							
502-1	1	Przek. bezwan. „dół”	-3	3	1	1	1	2	1								
502-2	1	"	-3	3	1	1	1	2	1								
502-t	1	"	-3	3	1	1	1	2	1								
511-1	1	Przek. piętrowy	-6	6	3	3	3	-	3	3	1	1	-	-	2	2	3
511-2	1	"	-5	5	3	-	3	3	3	3	1	1	-	-	2	2	-
511-t	1	"	-6	6	3	3	3	3	-	3	1	1	-	-	2	2	3
512-1	1	Przek. przyst. nieparzystych	6	6	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2	3	2
512-2	1	Przek. przyst. parzystych	-6	6	3	-	3	1	-	-	-	-	-	-	2	3	2
521-U	1	Przek. kierunku „Góra”	-6	6	2	2	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	1
521-N	1	Przek. kierunku „Dół”	-6	6	2	-	2	2	2	2	-	-	-	-	2	2	-
522	1	Przek. jazdy „szybko”	-6	6	2	2	2	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2
527-D	1	Przek. zatrzymania	-2	2	1	1	-	1									
527-N	1	Przek. Zatrzymania	-2	2	1	1	-	1									
529	1	Przek. zwalniania	-6	6	1	1	1	-	2	-	1	1	-	-	2	2	2
531-U	1	Przek. jazdy „Góra”	-6	6	2	2	3	3	2	2	1	-	-	-	2	1	1
531-N	1	Przek. jazdy „Dół”	-6	6	2	2	3	3	2	2	1	-	-	-	2	1	1
531-1-2	2	Przek. fotokomórki	-6	6	3	-	3	3	-	-	-	-	-	-	3	2	3
561	1	Przek. „Stop”	-5	5	2	2	2	2	2	2	-	1	1	2	-	-	2
571	1	Przek. wentylatora	-2	2	2	2	3	3									
578	1	Przek. pełnego obrotu	-3	3	1	1	1	-	-	-					1	-	
581	1	Przek. drzwi	-6	6	2	2	2	2	2	1	-	-	-	-	2	2	2
522-R1	1	Opornik	BBT-1000 Ω (DM-2-1000 Ω)	52		2											
522-R2	1	"	BBT-10000 Ω (DM-2-10000 Ω)	52		2											
531-R	1	"	BBT-1000 Ω (DM-2-1000 Ω)	52		2											
571-R	1	"	BBT-3000 Ω (DM-2-3000 Ω)	52		2											
581-R1	1	"	MRG10-1600 Ω (DER15-1750)	51		2											
581-R2	1	"	BBT-300 Ω (DM-2-300 Ω)	52		2											
522-C	1	Kondensator	70V 200 μF	60		2											
531-C	1	"	70V 500 μF	60		2											
571-C	1	"	70V 1000 μF	60		2											
581-C	1	"	70V 2500 μF	60		2											
511-V	1	Zawór	B125 E140	64		2											
578-V	1	"	"	64		2											
531-IV-2V	2	Waristor	V 871/1	62		3											

Znak	Zmiany	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgOWYCH WARSZAWA				Zestawienie zacisków sterowania zbiorczego w dot				E1203-001					
369/L 88/72	Dopis. przeł. P131-501/2 (2) Usunięto obwód nr 571	Kaz	24.8.69 25.8.72	Uprac. Tropaczynski Spraw. Todtleben				Zatw. Zolna				Data Str. 1 cał. str. 2 Nr. arch. 13910 ASEA 9599 0203					
L.p.	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk	Zacisk	Przewód	Aparat lub zacisk		
1	00	00-50	P50	80	80-00	P00	134	134	260	1	166	166	551:2	1			
2		00-80	P80		80	501:1		2	134	501:1		17	166	50	13		
3		00-100	P100		80	110:t		5	134	125:t		1					
4		00-150	P150		81	201:N		14	134	110:1		3					
5		00	251:1		(-)	81		531:N	1	135		531:N	36				
6		00	20		00	82		201:U	14	135-131		P131					
7	Połączenie instalacji uziemienia wg instrukcji Nr. 314-006			82	82	531:U	1	135	135	271:U	1	201	201	271:N	2		
8	4	4	203:H		1	83	201:U		15	135	50		2	201	501:1	1	
9		4	20	4	83	521:U	34	136-131	P131		201	50	21				
10	5	5	201:U	3	84	84	201:U	12	136	136	261	2	202	202	501:2	1	
11		5	20	5		84	521:N	34		137-138	P138			202	50	22	
12	6	6	201:U	5	86	86	203:L	11	137	137	502:1	11	203	203	501:3	1	
13		6	20	6		86	529	16		137	20	137		203	50	23	
14	11	11	203:H	2	87	87	203:L	15	138	138-137	P137		II				
15		11	1	1		87	561	28		138	110:t	6					
16	12	12	203:H	4	91	91	289	2	139	139	561	17	200+t	200+t	271:U	2	
17		12	1	1		91	50	11		139	110:t	4		200+t	501:t	1	
18	13	13	203:H	6					141	141	260	2	301	200+t	50	20:t	
19		13	1	1						141	578	12		301	502:1	1	
20	21	21	203:L	2	100	100-00	P00		142	141	50	4	302	301	110:1	7	
21		21	1	1						142-132	P132			302	502:2	1	
22	22	22	203:L	4	101	100	11	2	143	142	110:1	12	303	302	110:2	7	
23		22	1	1		101	201:U	2		143	561	37		303	502:3	1	
24	23	23	203:L	6	101	101	491	1	143	143	1	11	II				
25		23	1	1		101	11	1		143	110:t	2					
26	50	50-00	P00	112	112	511:1	1	144	144	261	1	300+t	300+t	502:t	1		
27		50	274		2	112	125:1		4	144	20		144	300+t	110:t	7	
28		50	20		50	113	511:t		1	145	145-146		P146				
29		50	49		1	113	125:t		4		145		529	34			
30	51	51	20	51	115	115	521:N	12	146	146-145	P145						
31		51	22	1		115	125:1	2		146	522	1					
32	52	52	136:U	1	116	116	521:U	12									
33		52	22	2		116	125:t	2									
34	53	53	571	11	117	117	261	3									
35		53	136:N	2		117											
36	54	53	49	2	127	127	201:U	11	150	150-00	P00						
37		54	20	54		127	551:2	34		150	201:U	b					
38	56	54	49	3	131	131	201:U	13	151	150	50	10					
39		56	274	1		131	501:1	13		151	201:U	1					
40	57	56	20	56	131	131	P131		151	151	497	(+)					
41		57	20	57		131	50	12		151	50	5					
42	58	57	49	4	131	131	P131		155	155	531:U	33					
43		58	241:1	01		131	P131			155	50	9					
44	59	58	286:1	2	131	131	22	31	157	157	15	(+)					
45		59	241:2	01		131	125:t	3		157	50	6					
46	60	59	286:2	2	132	131	P136		158	158	139	1					
47		60	241:2	03		132	P135			158	50	7					
48	61	60	286:3	2	133	132-142	P142		159	159	139	2					
49		61	571	14		133	22	32		159	15	(-)					
50					133	133	561	38	163	163	551:1	1					
51						133	1	N2		163	50	14					
52																	

E1203-001

Kreska oddziela
górny i dolny zacisk
segmentu listwy

Rodzaje zacisków

Numery

Typ

4 ÷ 23

SSK 116

50, 80, 100, 150

SSK 110

pozostałe

SSK/N0525

Uwaga:

Dodać jeden zacisk bez numeru

88/72

① Usunięto obwód nr 571

Zmiany

Podpis

Data

25 X 72

PREMB

ZAKŁADY URZĄDZEN
DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

Uprac. Kin

Podp. *[Signature]*

Spraw. Todtleben

Podp. *[Signature]*

Tabela połączeń

sterowania zbiorczego

w dot

Zaim. Zaim.

Podpis

C9+AB1-t

ASEA 9699 0203

E1203-001

Data 30.06.65r.

Str. 2

c.d. str 3

Nr.arch.

Lp	Biegun (-)	Biegun (+)	Str. 1	Str. 1	Str. 1	Str. 2	Str. 2	Str. 2								
1	P80	P131	P137	521 :U	36	501:2	16	501:t	14	511:t	31	P146				
2	501:1	501:1	502:1	527:N	1	511:2	21	511:t	33	:t-1	34	522	1			
3	:2	:2	:2					511:v	(t)			522:R1	1			
4	—	—	—			501:1	16			—						
5	:t	:t	:t	581	18	511:1	21	501:t-1	14			522:c	(t)			
6	512:1	511:1	576:v	(-)	561	26		502:t-1	14	511:3	31	:R1	2			
7	:2			531:U	35	511:1	22	511:t-1	32	:2	34	:R2	1			
8	502:t	:2	502:t			—			33							
9	—	:3		4	531:U	36	t	22		511:2	31					
10	:2	—		1	:N	35	529	21	—	:1	34	521:U	13			
11	:1	:t	P 300+t			527:D	1						12			
12	521:U	581			531:N	36			501:2	14	511:1	31	P116			
13	521:N	④	—	P135		521:U	37	502:2	14	531:U	31					
14	511:1					531:U	22	511:2	32			521:N	13			
15		551:1	502:2	12	501:1	11	:N	22	33	531:U	32		12			
16	:2			4	:2	11	529	12		521:U	31	P115				
17	:3	:2		1	—		527:D	13	501:1	14						
18	—		P 302		:t	11	:N	13	502:1	14	521:U	32	521:U	14		
19	:t	561			581	38			511:1	32	:N	1	:N	14		
20		①	502:1	12	561	24	512:1	13	33			529	35			
21	581	531:U	②	4			527:D	14	521:N	22	512:1	35				
22	578	↓	③	1	501:t	12	578	32	512:2	32	:2	35	561	27		
23	④	:N	⑤	P301		4					↓	529	36			
24	561	↓	⑥			1	512:1	14	521:U	22	581:	15				
25	531:U	522	502:t	3	P 200+t		512:2	13	511:v	(-)	521:U	17	561	28		
26	531:N			15					502:t	14	:N	17	P87			
27	529				—		521:U	38	511:t	32	576:v	(t)				
28		22	—				:N	37					522	32		
29		23			501:2	12			511:t	34	581	16	529	16		
30	527:D	4	502:2	3	4	512:2	14	531:N	31	561	15	P86				
31	527:N	4		15	1	529	1									
32	522	4			P 202		11	531:N	32	561	16	522	12			
33	551:1	2	502:1	3		521:N	38	521:N	31	531:U	37			31		
34	:1V	2		15	501:1	12							529	15		
35	:2	2				4	P155		521:N	32	531:U	38	551:2	34		
36	:2V	2			502:t	16		531:U	33	:U	1	:N	37	P127		
37	531:c	(-)			511:t	23	P201									
38	⑦	⑧			—			531:U	34	512:1	36	512:1	32	561	12	
39	581:c	(-)			—			531:N	33	512:2	36	512:2	31	581	33	
40	522:c	(-)				15				521:U	21	—	①	501:t	17	
41	497	(-)			502:2	16		531:N	34	:N	21	581	35	—		
42	581:R2	2			511:2	23	—		578	1		571	1	:2	17	
43	↓								11	512:1	31	531:U	18	:1	17	
44	522:R2	2			502:1	16	501:2	3		502:1	13	:N	18	P134		
45	491	2			511:1	23		15	P141		:2	13	571:R	1		
46									578	12	—			561	17	
47					511:1	24	501:1	3			:t	13	571:c	④	P139	
48					:2	24		15	527:N	14	521:N	18	:R	2		
49					—				578	31	:U	18			551:1	33
50					:t	24	501:t	16			531:N	38	521:U	11	561:	18
51					521	35	511:t	21				:N	11	529	31	
52					529	24				529	34	529	33	522	11	
53					—					P145						
54																
55																

Znak	Zmiany	Pociski	Data	TREMB	Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół						E1203-001		
09/12	Usumptobawo nr 571	cy	20 I 82r	ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIGOWYCH WARSZAWA							Data	Str.	
				Urząd Kin	R						32 II-III r.	3	
				Siedzi Tooleben	R						cał. str.	4	
											Nr arch.		
											ASEA	9593 0203	
Lp	Str. 2	Str. 2	Str. 3	Str. 3	Str. 3	Połączenia dodatkowe	Połączenia między zasiekami						
1	551:1	34	521	12	512:1	1	511:1	14	531:N	12	521:N	2	P00
2	:2	33	:R2	1		12	:1-1	1	511:2	13		3	P80
3					511:1	12		12	14	13			
4	529	32	531:U	15	13	18	:1-2	16	:6	13	521:D	2	P00
5	521:U	15		1	:5	18			-2-			3	P100
6	:N	15	P82		-U-		-1-						
7									531:U	12	529	2	P00
8	521:U	15	531:N	15	512:2	1	511:6	14	511:2	13		3	P130
9	1:N	33		1		12	:3	1	:6	15			
10			P81		511:2	18		12	:5	15	521:U	2	P131
11	521:N	16			:6	18	:2	16				3	P136
12	:U	33	531:U	16	:6	18							
13			W	16	-2-		511:3	16	531:IV	1	①	2	P132
14	501:1	18	1:R	1			:2	1	:1	1		3	P142
15	:2	18			551:1	14		12					
16	-0-		531:C	(+)	512:2	11	:1	16			522	2	P00
17	:L	18	1:R	2					531:2V	1		3	P00
18	561	1			551:2	14	511:2	16	:2	1			
19		11			512:1	11	11	3	P86		561	3	P137
20	581	34						12				4	P138
21					511:1	1			491:	(H)			
22	521:N	34			P113		511:1	1	P151		531:U	2	P151
23	P84.						P112					3	P151
24					522	16			491	1			
25	521:U	34			551:1	31	551:1	36	P01		531:N	2	P153
26	P83				:2	31	:2	11		①		3	
27					511:1	36			521	H			P145
28	581	13			512:2	33	531:U	13	#25		578	2	P146
29	561	13			:1	33	:N	13			578	3	
30		38					551:2	12					
31	P133				531:2	12							
32					512:2	34	531:N	14					
33	561	37			511:1	11	511:3	13	571	H			
34	P143				:3	11	:5	13	525				
35					:5	11	:7	13					
36	581	14			-11-		-11-						
37	561	14											
38	581:RI	3			551:1	32	511:U	11					
39					512:1	34	:N	11					
40	581	1			511:2	11	551:1	12					
41	1:RI	2			:6</								

Znak	Zmiany	Pocpis	Data	TREND ZAKŁADY URZĄDZEN DŹWISOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół		E1203-001	
				Uprac. Spram.	Trapiacz Tadileben			data 12.8.72 Str. 4a c.d.sir. 5a Nr arch:

Zastępuje E1203-001 str. 4

Tablica sterowa dla t ≤ 12 przyst. Widok z przodu.

—	561	551:2	502:12	502:8	511:8	501:8		578 D
527:N	531:U	551:1	502:11	502:7	511:7	501:7		
522	531:N	581	502:10	502:6	511:6	501:6		
521:U	—	578	502:9	502:5	511:5	501:5		
521:N	529	511:12	501:12	502:4	511:4	501:4	581 C 531 C 522 C 487	511 D 581:R2 531:R 522:R2 522:R1 581:R1 491
—	—	511:11	501:11	502:3	511:3	501:3		
512:2	—	511:10	501:10	502:2	511:2	501:2		
512:1	527:D	511:9	501:9	502:1	511:1	501:1		

E1203-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIĘGOWYCH WARSZAWA	Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dot.	E1203-001 Data: 17.12.74 Str. 5a Edytor: 6a Nr. arch.:
				Oprac.: <i>[signature]</i> Spraw.: <i>[signature]</i>		

Zastępuje E1203-001 str. 5

• Tablica sterowa dla t-412 przyst. Widok z tyłu

572-R1 572-R2 572-R3 572-R4 572-R5 572-R6 572-R7 572-R8 572-R9 572-R10 572-R11 572-R12 572-R13 572-R14 572-R15 572-R16 572-R17 572-R18 572-R19 572-R20 572-R21 572-R22 572-R23 572-R24 572-R25 572-R26 572-R27 572-R28 572-R29 572-R30 572-R31 572-R32 572-R33 572-R34 572-R35 572-R36 572-R37 572-R38 572-R39 572-R40 572-R41 572-R42 572-R43 572-R44 572-R45 572-R46 572-R47 572-R48 572-R49 572-R50 572-R51 572-R52 572-R53 572-R54 572-R55 572-R56 572-R57 572-R58 572-R59 572-R60 572-R61 572-R62 572-R63 572-R64 572-R65 572-R66 572-R67 572-R68 572-R69 572-R70 572-R71 572-R72 572-R73 572-R74 572-R75 572-R76 572-R77 572-R78 572-R79 572-R80 572-R81 572-R82 572-R83 572-R84 572-R85 572-R86 572-R87 572-R88 572-R89 572-R90 572-R91 572-R92 572-R93 572-R94 572-R95 572-R96 572-R97 572-R98 572-R99 572-R100	572-R1 572-R2 572-R3 572-R4 572-R5 572-R6 572-R7 572-R8 572-R9 572-R10 572-R11 572-R12 572-R13 572-R14 572-R15 572-R16 572-R17 572-R18 572-R19 572-R20 572-R21 572-R22 572-R23 572-R24 572-R25 572-R26 572-R27 572-R28 572-R29 572-R30 572-R31 572-R32 572-R33 572-R34 572-R35 572-R36 572-R37 572-R38 572-R39 572-R40 572-R41 572-R42 572-R43 572-R44 572-R45 572-R46 572-R47 572-R48 572-R49 572-R50 572-R51 572-R52 572-R53 572-R54 572-R55 572-R56 572-R57 572-R58 572-R59 572-R60 572-R61 572-R62 572-R63 572-R64 572-R65 572-R66 572-R67 572-R68 572-R69 572-R70 572-R71 572-R72 572-R73 572-R74 572-R75 572-R76 572-R77 572-R78 572-R79 572-R80 572-R81 572-R82 572-R83 572-R84 572-R85 572-R86 572-R87 572-R88 572-R89 572-R90 572-R91 572-R92 572-R93 572-R94 572-R95 572-R96 572-R97 572-R98 572-R99 572-R100	501-8	511-8	502-8	502-12	551-2	561	—
		501-7	511-7	502-7	502-11	551-1	531-U	527-N
		501-6	511-6	502-6	502-10	531	531-N	522
		501-5	511-5	502-5	502-9	573	—	521-U
572-R1 572-R2 572-R3 572-R4 572-R5 572-R6 572-R7 572-R8 572-R9 572-R10 572-R11 572-R12 572-R13 572-R14 572-R15 572-R16 572-R17 572-R18 572-R19 572-R20 572-R21 572-R22 572-R23 572-R24 572-R25 572-R26 572-R27 572-R28 572-R29 572-R30 572-R31 572-R32 572-R33 572-R34 572-R35 572-R36 572-R37 572-R38 572-R39 572-R40 572-R41 572-R42 572-R43 572-R44 572-R45 572-R46 572-R47 572-R48 572-R49 572-R50 572-R51 572-R52 572-R53 572-R54 572-R55 572-R56 572-R57 572-R58 572-R59 572-R60 572-R61 572-R62 572-R63 572-R64 572-R65 572-R66 572-R67 572-R68 572-R69 572-R70 572-R71 572-R72 572-R73 572-R74 572-R75 572-R76 572-R77 572-R78 572-R79 572-R80 572-R81 572-R82 572-R83 572-R84 572-R85 572-R86 572-R87 572-R88 572-R89 572-R90 572-R91 572-R92 572-R93 572-R94 572-R95 572-R96 572-R97 572-R98 572-R99 572-R100	572-R1 572-R2 572-R3 572-R4 572-R5 572-R6 572-R7 572-R8 572-R9 572-R10 572-R11 572-R12 572-R13 572-R14 572-R15 572-R16 572-R17 572-R18 572-R19 572-R20 572-R21 572-R22 572-R23 572-R24 572-R25 572-R26 572-R27 572-R28 572-R29 572-R30 572-R31 572-R32 572-R33 572-R34 572-R35 572-R36 572-R37 572-R38 572-R39 572-R40 572-R41 572-R42 572-R43 572-R44 572-R45 572-R46 572-R47 572-R48 572-R49 572-R50 572-R51 572-R52 572-R53 572-R54 572-R55 572-R56 572-R57 572-R58 572-R59 572-R60 572-R61 572-R62 572-R63 572-R64 572-R65 572-R66 572-R67 572-R68 572-R69 572-R70 572-R71 572-R72 572-R73 572-R74 572-R75 572-R76 572-R77 572-R78 572-R79 572-R80 572-R81 572-R82 572-R83 572-R84 572-R85 572-R86 572-R87 572-R88 572-R89 572-R90 572-R91 572-R92 572-R93 572-R94 572-R95 572-R96 572-R97 572-R98 572-R99 572-R100	501-4	511-4	502-4	501-12	511-12	529	521-N
		501-3	511-3	502-3	501-11	511-11	—	—
		501-2	511-2	502-2	501-10	511-10	—	512-2
		501-1	511-1	502-1	501-9	511-9	527-D	512-1

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIŹGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół		E1203-001	
				Uprac.	Trópczynski	Zatw.			
				Sprawn.	Tordfeben				

Zastępuje E1203-001 str.6

Tablica sterowa dla $t=13 \div 18$ przyst. Widok z przodu.

501:16	511:16	502:16	511:16	502:12	511:12	501:12		
501:15	511:15	502:15	511:15	502:11	511:11	501:11		
501:14	511:14	502:14	501:18	502:10	511:10	501:10		
501:13	511:13	502:13	501:17	502:9	511:9	501:9		
—	561	551:2	502:16	502:8	511:8	501:8		576 D
527:N	531:U	551:1	502:17	502:7	511:7	501:7		
522	531:N	581	—	502:6	511:6	501:6		
521:U	—	578	—	502:5	511:5	501:5		
521:N	529	—	—	502:4	511:4	501:4	581 C	511:R2 581:R2 522:R2 522:R1
—	—	—	—	502:3	511:3	501:3	531 C	581:R1
512:2	—	—	—	502:2	511:2	501:2	522 C	491
512:1	527:D	—	—	502:1	511:1	501:1	497	

E1203-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEN DŹWIGOWYCH WARSZAWA		Tabela połączeń sterowania zbiorczego w dół		E1203-001	
				Uprac.	Tropaczynski			Data 17.8.72r	Str. 7a
				Spraw.	Tadtleben				Cd.str. —
								Nr. arch: 3	

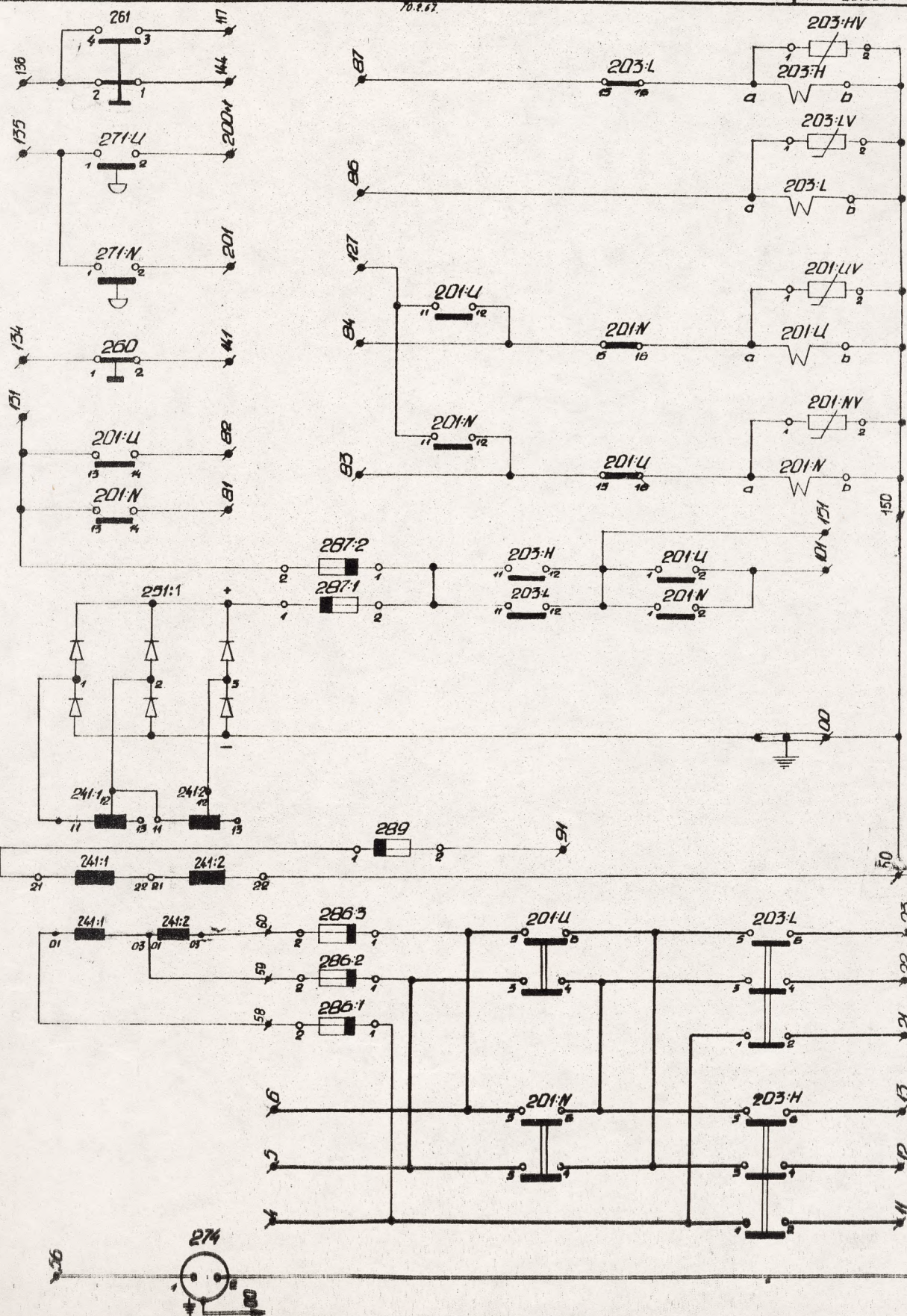
Zastępuje E1203-001 str.7

Tablica sterowa dla t=13÷18 przyst. Widok z tyłu.

		501:12	511:12	502:12	511:18	502:16	511:16	501:16
		501:11	511:11	502:11	511:17	502:15	511:15	501:15
		501:10	511:10	502:10	501:18	502:14	511:14	501:14
		501:9	511:9	502:9	501:17	502:13	511:13	501:13
576 D		501:8	511:8	502:8	502:18	551:2	561	—
		501:7	511:7	502:7	502:17	551:1	531:U	527:N
		501:6	511:6	502:6	—	581	531:N	522
		501:5	511:5	502:5	—	578	—	521:U
521:R1 521:R2 531:R 521:R2 511:D 581:R1 491	497	501:4	511:4	502:4	—	—	529	521:N
		501:3	511:3	502:3	—	—	—	—
		501:2	511:2	502:2	—	—	—	512:2
		501:1	511:1	502:1	—	—	527:D	512:1

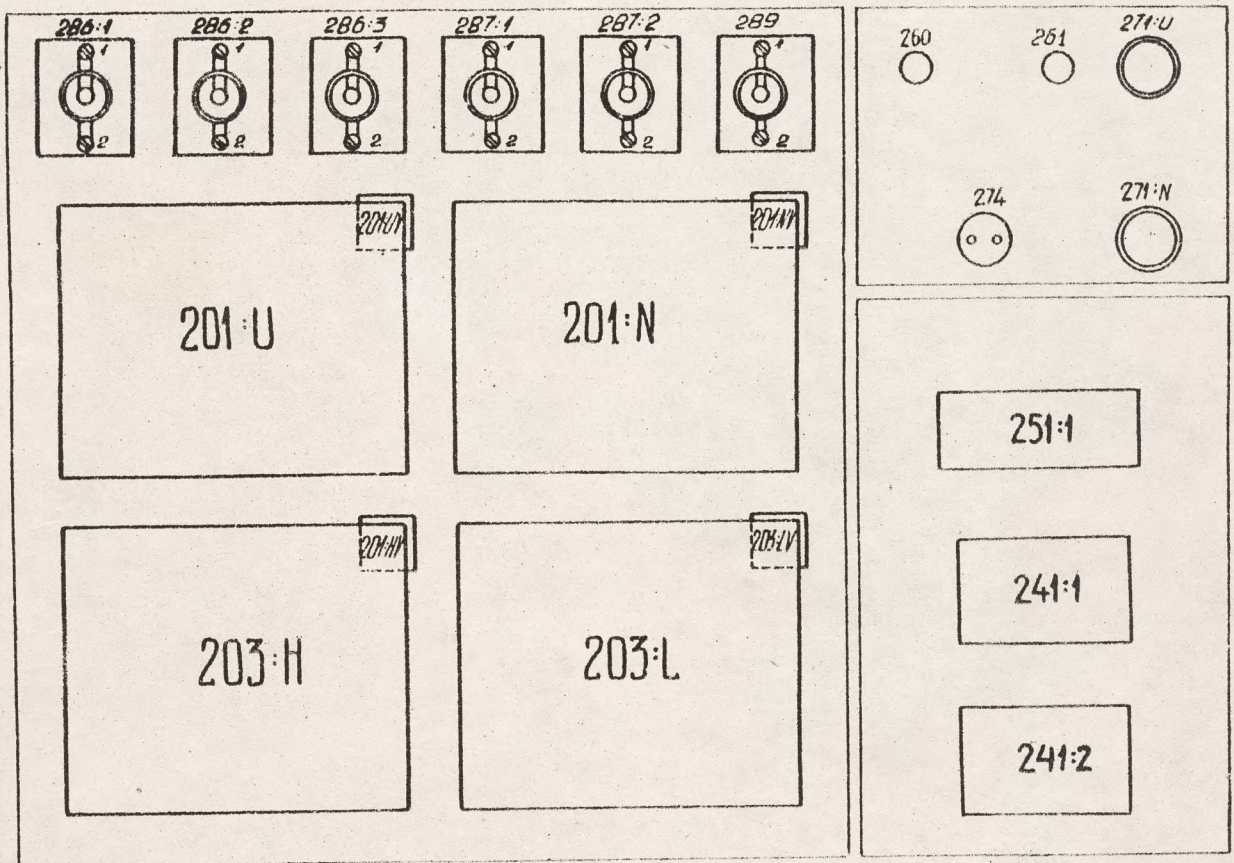
E1203-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	WREB ZAKŁADY URZĄDZEN DZWIgowYCH WARSZAWA		Schemat ideowy tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu napędzanego silnikiem asynchronicznym dwubiegowym		E 1301-001
				K17 10.2.67	201/2 C9	15.06.69: 201 1 202 Str. — Wzrost 14128 R5ER 63123481		



E 1301-001

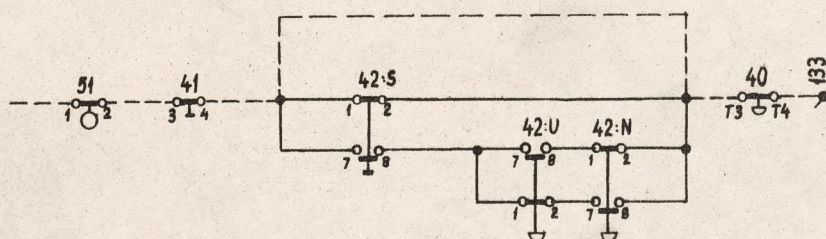
Wzrost	Zmiany	Wiek	Waga	PREMA ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgOWYCH WARSZAWA	Tablica połączeń tablicy sterowej stycznikowej dla dźwigu napęzanego silnikiem asynchronicznym dwubiegowym	E401-001 Nr. 16.00.000 2 16.00.000 2 16.00.000 2
				Nazwa ZAKŁADY DZWIgOWYCH	Nazwa DZWIg	Nazwa ASER 6302



Uwaga:

Wkleić na wewnętrznej stronie drzwi
szafki stycznikowej.

Schemat obwodu jazdy kontrolnej



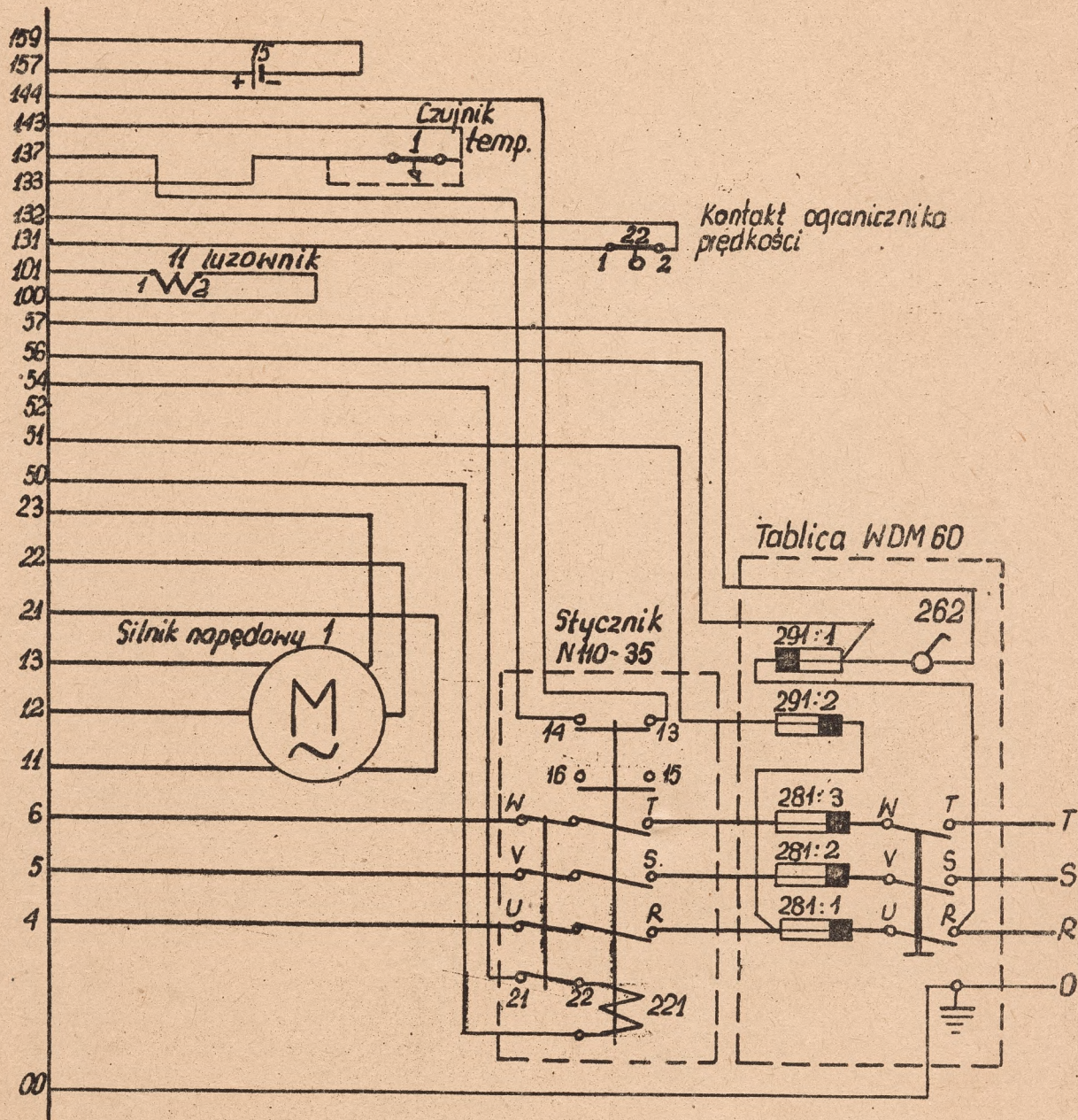
6	E 1006 -001
5	E 1005 -001
4	E 1004 -001
3	E 1003 -001
2	E 1002 -001
1	E 1001 -001
L. P.	Występuje w schemacie

[illegible]

Znak	Zmiany	Podpis	Data	Tabela zamienników dla aparatury elektrycznej stosowanej w dźwigach osób. o szybkości $V=0,7\text{ m/s}$ lub $V=1\text{ m/s}$ Załącznik do specyfikacji E1101-001; E1102-001; E1103-001; E1104-001; E1105-001; E1106-001		E1506-001	
				ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA			
				Długość: 1000 mm Szerokość: 1000 mm			
L. p.	Nr. poz.	Rodzaj aparatu	Typ lub numer rysunku; długość czasowy	Rg.	Typ lub numer rysunku; zastępczy	Uwagi:	
1	11	Luzownik	K1301 (02)-001 48V=	66	K1301-001, K1302-001, lub E153 48V=	zależnie od typu reduktora	
2	41	Przycisk	K3109-001	25	K3111-001		
3	45	Gniazdo wtykowe	Nr. 332 kat. 157 (K3105-001)	29	K3111-001		
4	51	Właznik	K3405-001	22	K3450-001		
5	53	—	K3405-001	22	K3450-001		
6	61	Fotoimpulsator	K3413-001	79	K3418-001		
7	112	Przycisk	OKKF1	24	K3109-001		
8	125:1	Właznik	KW-211 (K3416-001)	36	K3416-001		
9	125:1	—	KW-211 (K3416-001)	36	K3416-001		
10	201:U	Słownik	EF40L (EF100L ^N) 48V=	10a	K3P „Elprom” Bulgaria		
11	201:N	—		10a			
12	203:H	—		10a			
13	203:L	—		10a			
14	201:UV:NV	Waristor	Y871/1	62	K6-1-100-200 (1μF 100Ω 200V)		
15	203:UV:LV	—		62			
16	241:1÷2	Transformator	SLMA 3860 4736 865-96	67	K3421-001		
17	251:1	Prostownik	Emv 3/4-556	63	SPS 50-7		
18	260	Przełącznik	Pb3 kat. 8-K	23	Pp 22		
19	261	—		23			
20	274	Gniazdo wtykowe	Nr. 331 ML kat. 16-J	29	Nf 161		
21	281:1÷3	Bezpiecznik	wg. K1602-001	53	Bm-W1s 200 wg. K1604-001		
22	491	Opornik	MSG25-160Ω (DE-25-175)	52	DE SW25-160Ω		
23	497	Prostownik	H33-3-1 (SP1-1-52-076) K-19R	63	SPS-1A-75-0,24		
24	Numery serii: 500 i 600	Przełącznik	RMX17-2	2	RAU 20		
25		—	RMX17-3	3	RAU 42		
26		—	RMX17-5	5	RAU 102		
27		—	RMX17-6	6	RAU 84		
28		Opornik	BBT 300Ω	52	ML1-2 300Ω		
29		—	BBT 600Ω	52	ML1-2 620Ω		
30		—	BBT 1000Ω	52	ML1-2 1000Ω		
31		—	BBT 3000Ω	52	ML1-2 3000Ω		
32		—	BBT 6000Ω	52	ML1-2 6200Ω		
33		—	BBT 10000Ω	52	ML1-2 10000Ω		
34		—	MRG 10 1600Ω	51	DESRW 15 1600Ω		
35	528:UR:NR	—	MRG 25 100Ω	51	DESRW 25 100Ω		
36	511-V	Dioda	B125 C140	64	BA 564		
37	576-V	—		64			
38	551:IV:2V	Waristor	Y871/1	62	K6-0 25-350-250(0,25μF 350Ω 250V)		
39	15	Bateria	4xR20	58	4xR20-5		

E1506-001

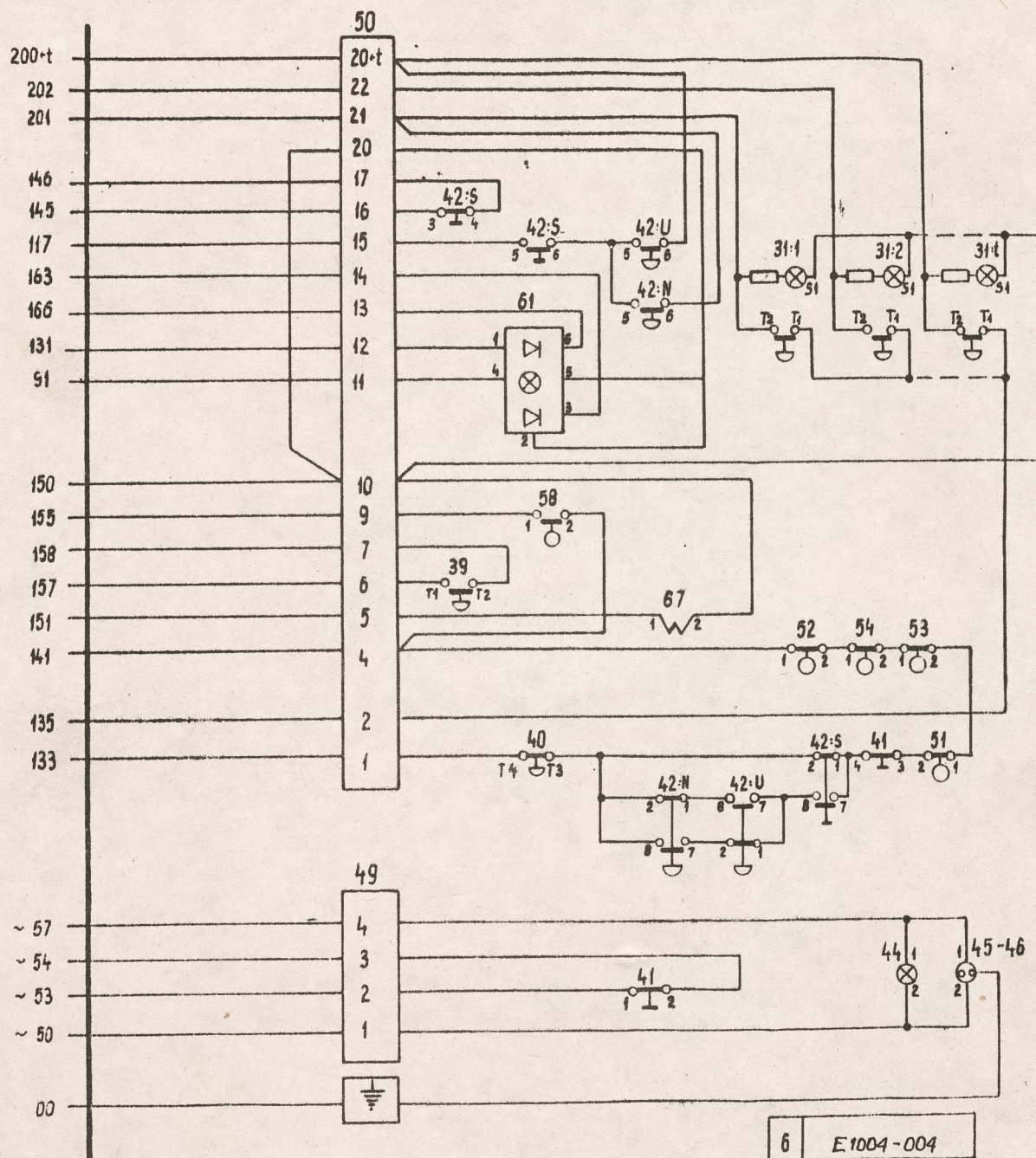
znak	Zmiany	Podpis	Data	Zakład Montażu Dźwigów-ZUD	Schemat inst. w maszynowni ze stycznikiem N110-35 dla dźwigu 07 m/s		E1601-008	
				Uprac.	Konalczyk		Data	Str. 1
				Spr.	Gra barczy	Zatw.	Nr. arch.	
						grudz. 73		



E1601-008

6	
5	
4	
3	
2	1004-001
1	1003-001
L.	Występuje
P.	w schemacie

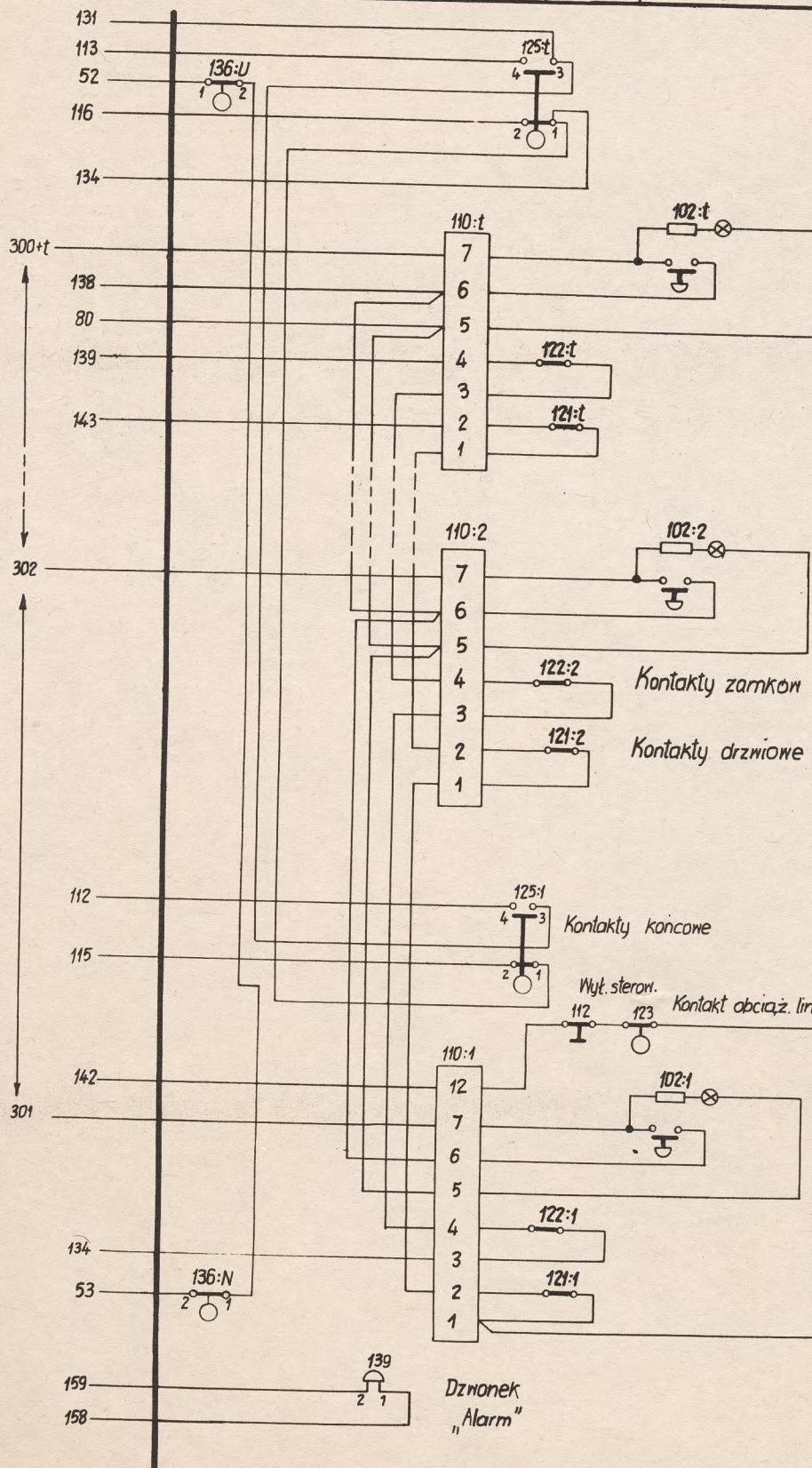
Znak	Zmiana	Podpis	Data	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIgowYCH WARSZAWA Oprac. Strzelecki S. Szalewicz Spraw. Trzopaczynski Zoltan, Iodtleben	Schemat montażowy instalacji na kabinie z kasetą jazd kontrolnych	E 1602-013 Data 15 XI 72r Str. 1 C.d. str. 2 Nr. arch.



6	E 1004 - 004
5	E 1004 - 005 ^{Przewy}
4	E 1006 - 001
3	E 1005 - 001
2	E 1004 - 001
1	E 1003 - 001
L.p.	Występuje w schemacie

E 1602-013

Znak	Zmiany	Podpis	Data	REM ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIGOWYCH WARSZAWA	Schemat montażowy instalacji w szybie	E1603-002	
						Data 10.02.67 Str. 1 c.d. str. 2 Nr. arch. 13903 ASE 9699	
Oprac. Kin Spraw. Todtleben				Zał. 10.02.67 Zał. 10.02.67	Pdp. C9		



Kasety oznaczone „Dot”

Kontakty zamkowe
Kontakty drzwiowe

Kontakty końcowe
Wyt. sterow.
Kontakt obciąż. lin.

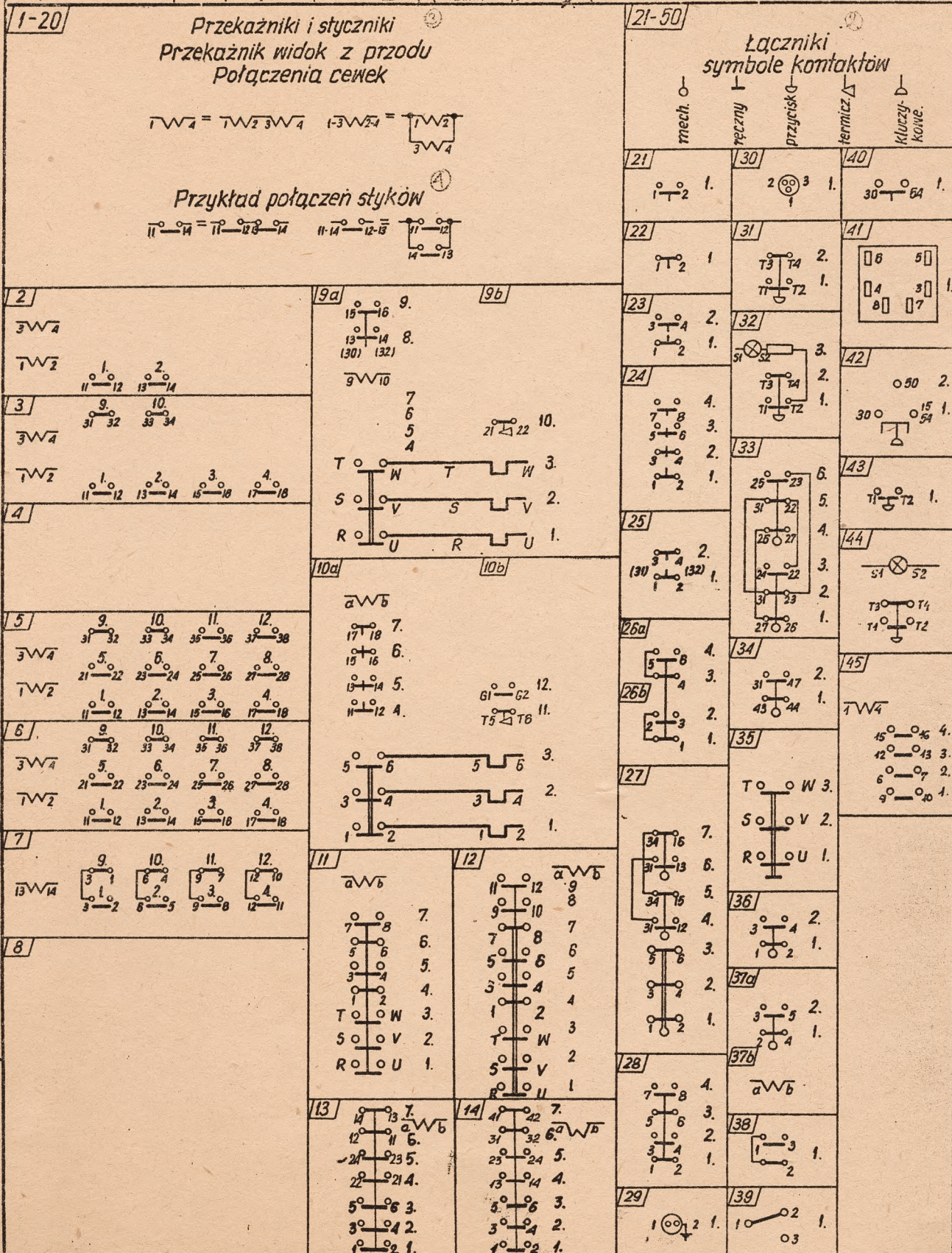
Dzwonek „Alarm”

SZYB

1	E1003-001	Występuje w schemacie
	L.P.	

E1603-002

Znak	Zmiany	Podpis	Data	„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIŹGOWYCH WARSZAWA	Oznaczenia aparatów elektrycznych	E1701-001
				Oprac.: Foszer Form		Data: 31.07.74 Str. 1
				Spraw.: Kin	Taafleben	C.d. str. 2
						Nr arch. 17333



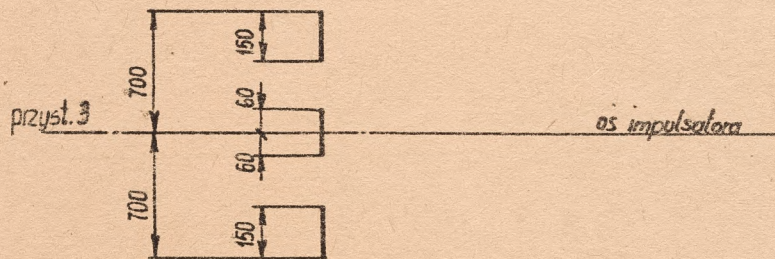
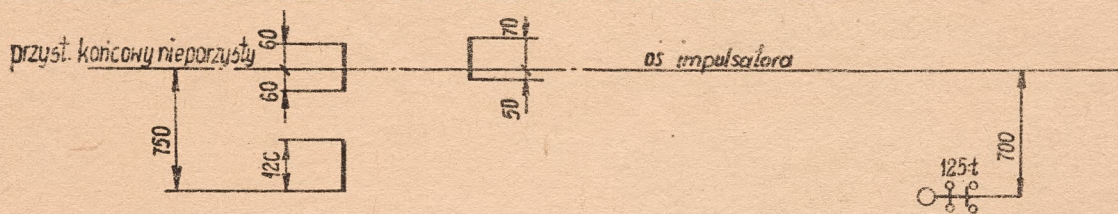
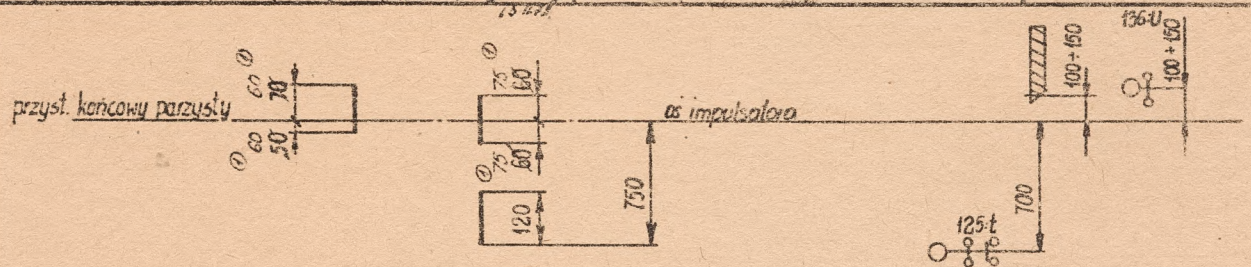
E1701-001

Znak	Zmiany	Popis	Data	„ZREMB” ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZWIIGOWYCH WARSZAWA	Oznaczenia aparatów elektrycznych	E1701-001
1	Dorysowano figurę 101, 102	Kłacz	18.07.74	Oprac: Foszer		Data
2	Dorysowano fig 88	Ruszy	23.07.74	Spraw.: Kin	Tadtleben	Str. 2
						31.07.74
						C. d. str. —
						Nr arch. 17333

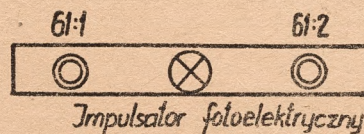
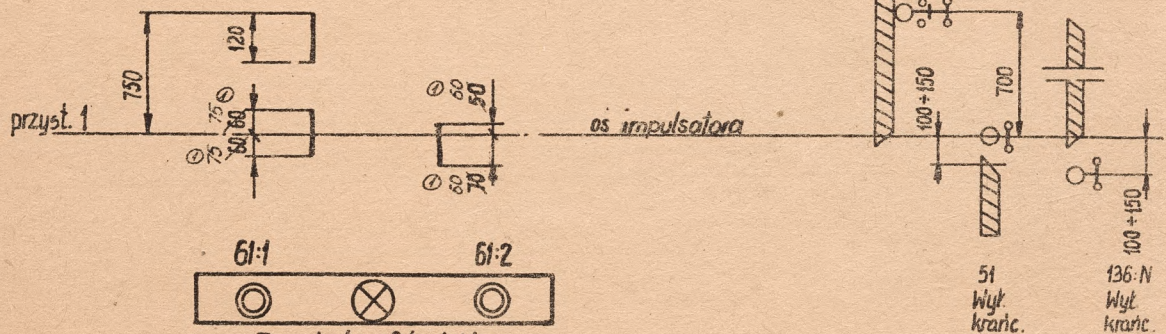
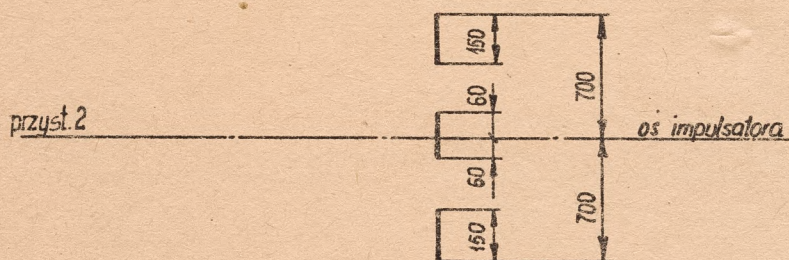
51-80		81-100		Podzespoły elektroniczne	
Oporniki magnesy itd.		Silniki i generatory M - silniki G - generatory			
51	1. 13 14 15	81	1. M	101	3. 1. 2.
52	1. 2.	82	1. M	102	1. 48V 24Vstab
53	1. 2.	83	1. M		
54	1. 2.	84	1. F1 F2		
55	1. 2.	85	1. G1 G2 H1 H2		
56	1. 2.	86	1. F1 F2		
57	1. 2.	87	1. M		
58	1. 2.	88	1. M		
59	1. 2.				
60	1. 2.				
61	1. 2.				
62	1. 2.				
63	1. 2.				
64	1. 2.				
65	1. 2.				
66	1. 2.				
67	1. 2.				
68	1. 2.				
69	1. 2.				
70	1. 2.				
71	1. 2.				
72	1. 2.				
73	1. 2.				
74	1. 2.				
75	1. 2.				
76	1. 2.				
77	1. 2.				
78	1. 2.				
79	1. 2.				
80	1. 2.				

E1701-001

Znak	Zmiany	Podpis	Data	WYKONANO	Schemat rozmieszczenia przystosunek w szybie	E1702-008
①	KZ 112/75	<i>F. 190</i>	23.09.1975	ZAKŁADY URZĄDZEŃ DZIEWICOWYCH WARSZAWA	$V=0,7 \text{ m/s}$	Data 9.09.72 Str. 1
				Uprac. <i>Topaczynski</i> Spraw. <i>Wodleben</i>	Żaluz.	Ł.d. Str. -
						Nr. arch. 18170



Wylłączniki 51, 136-U oraz 136-N
wstawiać tak, żeby wyl. 51
działał o 20 mm wcześniej



E1702-008



ZAKŁADY
URZĄDZEŃ DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

Ryglowanie, krzywka ruchoma i
elektromagnes dla drzwi wychylnych.

Symbol

J14-011

Data

Str. 1

Adaptowana z HI 6317.22-7

I. Część ogólna.

=====

W dźwigach osobowych opracowanych wg- licencji ASEA-Graham o szybkości jazdy 1 m/sek zastosowano następujące elementy do ryglowania drzwi przystankowych wychylnych.

- zamek elektromechaniczny K 3601-001
- krzywka ruchoma K 3101-001
- elektromagnes krzywki
ruchomej K 3404-001

II. Opis techniczny wyżej wym. zespołów.

=====

1. Zamek elektromechaniczny mocowany jest w ościeżnicy drzwi przystankowych. Składa się on z rygla ze sprężaną, kontaktu i dźwigni z rolką gumową. Rygiel wykonany jest z żeliwa ciągliwego. Rygiel ten dzięki sprężynie i częściowo ciężarowi dźwigni jest utrzymywany w położeniu zamkniętym. Przy tym kontakt rygla / nastawialny/ jest zamknięty. Rygiel prowadzony jest w prowadnicach ukształtowanych w obudowie. Przy pomocy dźwigni rygiel może być cofnięty i drzwi zostają odryglowane. Na końcu dźwigni znajduje się przestawialna rolka gumowa / d=30 mm, b =15 mm/, która przy odryglowaniu styka się z krzywką ruchomą. W przypadku konieczności otworzenia drzwi przystankowych kiedy kabina nie znajduje się za nimi istnieje możliwość dojścia do rygla od zewnątrz po przez otwór w skrzydle drzwi. *Otwór zabezpieczony jest korkiem (K2501-044), który można wykręcić specjalnym kluczem.*
2. Krzywka ruchoma jest mocowana do kabiny na wsporniku umożliwiającym regulowanie w kierunku poziomym. Krzywka połączona jest za pomocą pręta z elektromagnesem, który jest

Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonol

Sprawdził

Podpis
14.1.67

Zatwierdził

Nr archiw.

ZREMBZAKŁADY
URZĄDZEŃ DZWIgowYCH
WARSZAWA**ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA**Ryglowanie, krzywka ruchoma i
elektromagnes dla drzwi wychylnych

Symbol

J14-011

Data

Str. 2

mocowany pod kabiną. Krzywka ruchoma ustawiona jest w położenie odryglowujące przy pomocy sprężyny. Elektromagnes sciąga ją spowrotem w położenie spoczynkowe.

Elektromagnes posiada tłumienie olejowe dla obojdwóch kierunków ruchu. Rodzaj oleju: olej transformatorowy wg PN/G-96058

III.Głębokość zaryglowania.
=====

W czasie montażu głębokość zaryglowania nastawiana jest na 16 ± 1 mm bez uwzględnienia promienia końca rygla 2 mm. Głębokość zaryglowania obejmuje:

- minimalną głębokość wejścia rygla = 10 mm + 3 mm ruchu styków kontaktu rygla + 2 mm rezerwy na zwiększenie szczeliny między skrzydłem i ościeżnicą.

Odległość między rolką rygla i krzywką powinna wynosić 8 ± 2 mm / krzywka pod prądem/.

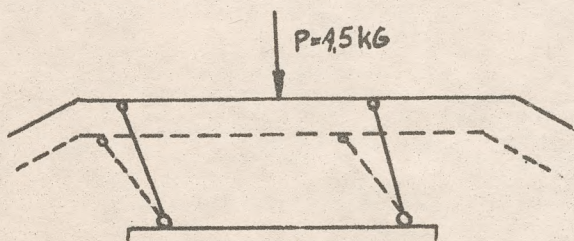
Tolerancja jest rozumiana jako tolerancja montażowa.

Ryglowanie działa jeszcze prawidłowo, gdy głębokość ryglowania nastawiona jest na 17 mm, a odległość między rolką i krzywką wynosi 8 ± 6 mm, to znaczy ponad tolerancję montażową ± 4 mm wynikającą ze zużycia, luzu na prowadnicach i t.p.

IV. Kontrola krzywki ruchomej.
=====

W czasie odbioru technicznego należy przeprowadzić następujące próby.

1. Przy obciążeniu 4,5 kG krzywka powinna się podnieść z każdego położenia.



Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonał

JS

Sprawdził

Zach
11.11.63

Zatwierdził

Nr archiw.



ZAKŁADY
URZĄDZEŃ DZWIgowYCH
WARSZAWA

ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

Ryglowanie, krzywka ruchoma i
elektromagnes dla drzwi wychylnych.

Symbol

J14-011

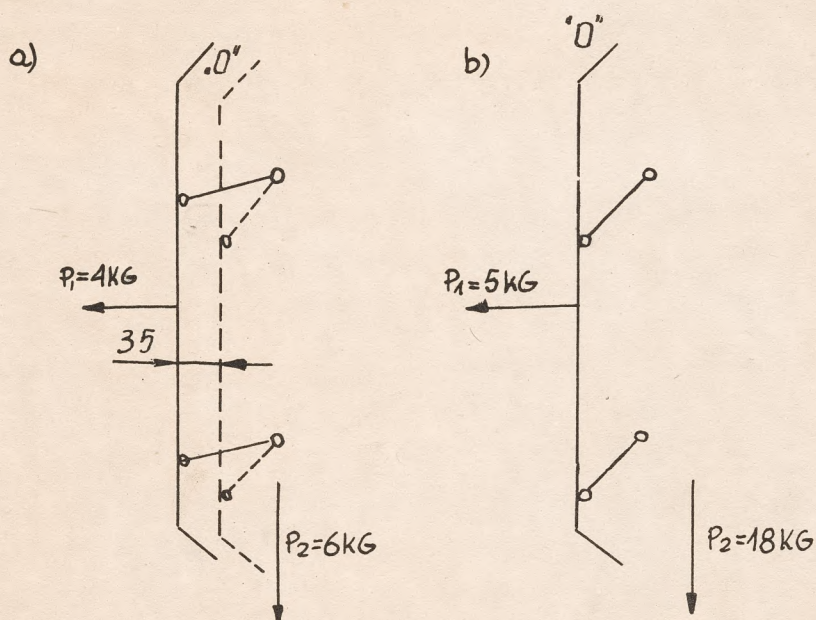
Data

Str.

3

2. Zamocować krzywkę pionowo:

Sprawdzić dynamometrem czy siła P nie jest większa niż
podano na wykresie.



- P_1 - siła docisku krzywki do rolki rygla
 P_2 - siła elektromagnesu
 c - skok bieżni w mm

Wykres / zał 2 str. 6 / przedstawia zależność drogi
łyżwy krzywki od siły elektromagnesu.

Krzywka znajdująca się w stanie otwartym opiera się o
zderzak i sprężyna posiada naprężenie wstępne $P_2 = 6$ kG
/wg rys. "a" / łyżwa zaś znajduje się w odległości 35 mm
od "O". Z chwilą zadziałania elektromagnesu wystąpi
siła $P_2 = 18$ kG /wg rys. "b"/, która powoduje rozciągnięcie
sprężyny oraz ruch krzywki do położenia zerowe-
go "O".

Z chwilą wyłączenia elektromagnesu, sprężyna kuroczy się
podciągając jednocześnie łyżwę z punktu "O" do wartości
35 mm, a siła uderzeniowa wynosi $P_1 = 5$ kG.

Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonol

Sprawdził

Zatwierdził

Nr archiw.



ZAKŁADY
URZĄDZEN DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

Ryglowanie, krzywka ruchoma i
elektromagnes dla drzwi wychyłnych

Symbol

J14-D11

Data

Str. 4

Jest to siła działająca na rolkę rygla zamka elektro-
mechanicznego.

V. Konserwacja.

=====

Smarować części ruchome krzywki ruchomej, rygla i ele-
ktromagnesu przy kontroli i smarowaniu innych elementów
dźwigu.

Załączniki:

1. rysunek montażowy str.5
2. wykres. str.6

Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

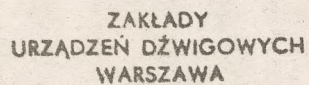
Wykonol

Sprawdził

Handwritten signature
11 XI 67

Zatwierdził

Nr archiw.



Ryglowanie, krzywka ruchoma
i elektromagnes do drzwi wychylnych.

Symbol

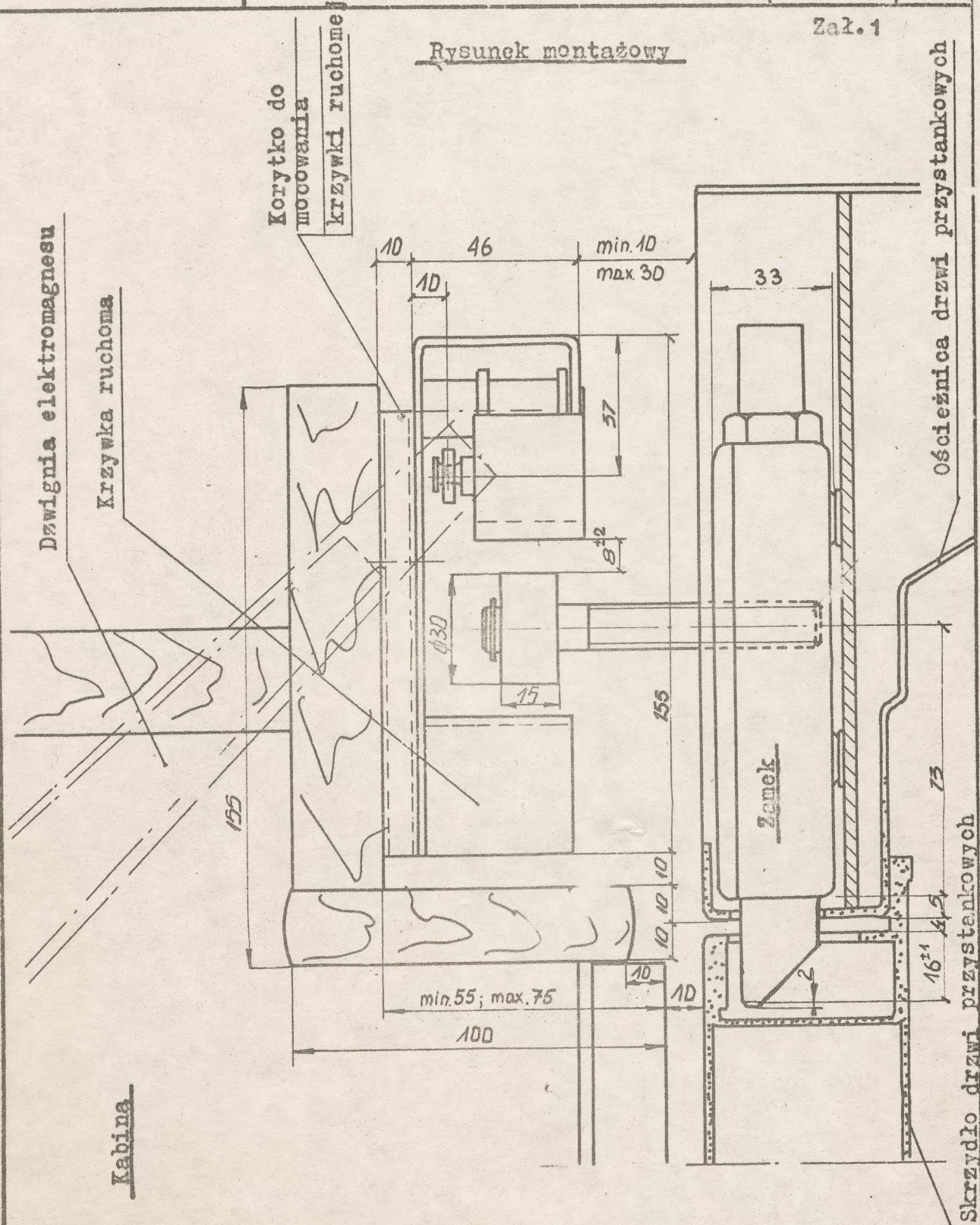
J14-011

Data

Str. 5

Rysunek montażowy

Zač. 1



Otrzymują

Zastępuje

Symbol

Data

Wykonął

Sprawdził

Zatwierdza

Nr archiw.



ZAKŁADY
URZĄDZEN DŹWIGOWYCH
WARSZAWA

ZUD-INFORMACJA TECHNICZNA

Hygłowanie, krzywka ruchoma
i elektromagnes do drzwi wychylnych.

Symbol

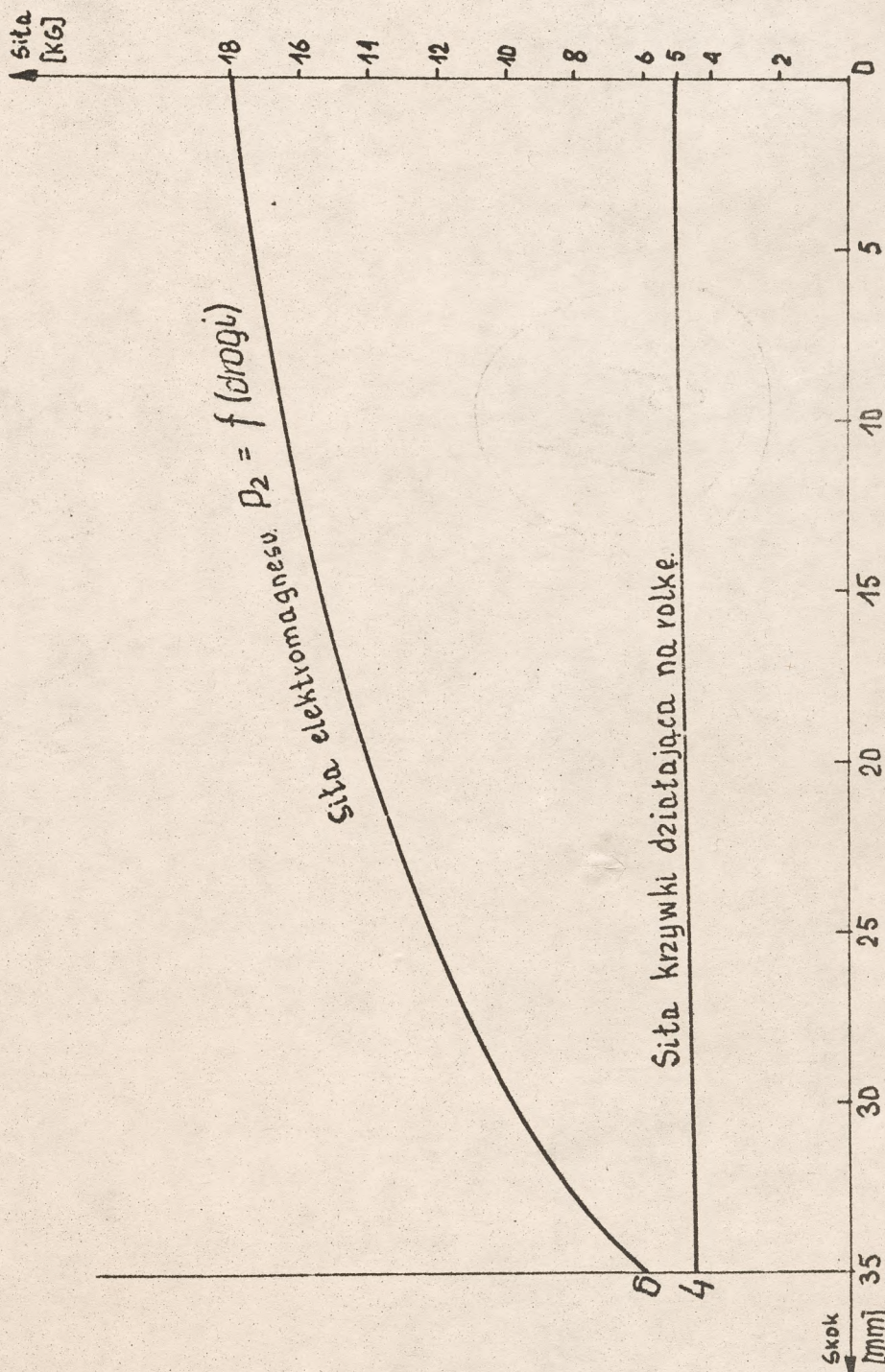
J14-D11

Data

Str. 6

zał.2

WYKRES



Otrzymują

Zasługuje

Symbol

Data

Wykonol

Sprawdzil

Zatwierdzil

Nr archiw.